



Norwegian Centre of Expertise
MARITIME

NCE Maritime et NCE World Class Cluster:

SAMARBEID OG KONKURRANSE – SAMTIDIG!

Den maritime klyngen på Møre - som er basis for Norwegian Centre of Expertise Maritime - er internasjonalt den mest kjente norske næringsklyngen. Denne klyngen er verdensledende innenfor begrepet "avanserte marine operasjoner" - dvs. fartøy til bruk for oljevirkosomhet. Mye av suksessen til klyngen ligger i at klyngedynamikken mellom de over 200 bedriftene innenfor skipsdesign, skipsverft, utstyrsleverandører og rederi er meget god. At det innenfor hver del av denne klyngen er flere aktører som bidrar til at klyngen internt kan både samarbeide og konkurrere er viktige element til suksessen.

Smarte mål

Som en del av søknadsprosessen for å få den nasjonale NCE-statusen satte klyngen seg nye ambisiøse mål ved at den skal bli internasjonalt anerkjent som den mest innovative maritime klyngen i verden. I tillegg skal omsetningen i klyngen femdobles frem til år 2016. For å lykkes med dette ble det utarbeidet underliggende strategier som innebærer enda flere samarbeidsaktiviteter basert på syv såkalte smarte mål – der "smarte" står for at de konkrete målene skal være spesifikke, målbare, ambisiøse, realistiske, tidfestede og etterprøvbare.

Rekruttering

I NCE Maritime fant en fort ut at det var nødvendig å sikre arbeidet med rekruttering til næringen. Det ble iverksatt tiltak som skulle bygge opp klyngens omdømme i skoleverket. Informasjon om klyngens mangfold blir i dag gitt til barnehager, barne- og ungdomsskoler, videregående skoler, høyskoler og universitet. NCE Maritime – sammen med enkeltbedriftene i klyngen – driver også motivasjonskurs for spesielt interessert ungdom og begavede elever. Årlig arrangeres det en stor båtfestival i Ålesund sentrum der klyngen har et 650m2 utstillingstelt som viser næringen i hele sin bredde – med fokus på "high tech" og avansert maritim drift i et globalt arbeidsmarked. Sist sommer besøkte 70.000 mennesker dette teltet.

De tre høyskolene i Møre og Romsdal er en viktig del av den maritime klyngen. Høyskolen i Ålesund peker seg ut med et tett samarbeid med næringsaktørene i klyngen og har justert sin utviklingsstrategi i tråd med den maritime klyngens strategi. NCE Maritime bidrar til å utvikle nye mastergradsstudier med fokus på avanserte marine operasjoner innenfor ingeniør- og nautikkfagene. NCE Maritime startet høsten 2008 opp et fire-årig traineeprogram der studenter med bachelorgrad kan kombinere videre studier til mastergraden med en relevant deltidsjobb i en av bedriftene i klyngen. Dette første året deltar 15 utenlandske studenter i dette traineeprogrammet til NCE Maritime. Disse studerer sammen med de norske studentene og blir godt integrert i det norske samfunnet – både på arbeidsplassen og på høyskolen.

NCE Maritime – sammen med den maritime næringen og Høyskolen i Ålesund – engasjerer seg i arbeidet med å skape Norges første maritime kompetansepark. Dette er enda et tiltak for å fylle opp rundt kompetansenavet som utvikles i kjernen av den maritime klyngen på Møre og NCE Maritime.

Nye forretningsidéer ser dagens lys

NCE Maritime engasjerer seg sterkt innenfor utvikling av produkter og bedrifter i den maritime næringen. Gode idéer blir tatt vare på og dyrket frem i inkubatoren i innovasjonssenteret Ålesund Kunnskapspark. Et forenklet samfunnsregnskap viser at denne inkubatorvirksomheten er svært lønnsom for samfunnet. For hver krone det offentlige investerer i fødselshjelp til nye forretningsidéer i inkubatoren, får samfunnet i mangfold igjen i form av skatteinntekter. Det er flere lønnsomme og hurtigvoksende bedrifter som er skapt i dette miljøet. Som et eksempel kan nevnes Evomek AS – som er



Norwegian Centre of Expertise
MARITIME

leverandør til den maritime næringen – har på kort tid vokst til en årsomsetning på over 100 millioner kroner og har skapt mange arbeidsplasser i regionen. Det arbeides hele tiden med å skape flere slike hurtigvoksende og lønnsomme bedrifter.

Mange store forskningsprosjekter

NCE Maritime bidrar til den regionale forskningsaktiviteten. Dette er forskning som skjer i bedriftene eller i forskningsinstitusjonene. Det omfattende simulatormiljøet tilknyttet NCE Maritime og Høgskolen i Ålesund har et godt renommé over hele verden. Høgskolen i Ålesund har med dette fått internasjonal oppmerksomhet for sine mange aktiviteter innenfor begrepet "avanserte marine operasjoner".

NCE Maritime skal utfordre det maritime miljøet på flere måter – blant annet ved å komme med forslag til nye teknologiske løsninger – gjennom å starte opp forprosjekter som senere fører til store forskningsprosjekter. Høgskolen i Ålesund er sentral i dette arbeidet, men forskningen skjer i samarbeid med nasjonale og internasjonale universiteter og forskningsinstitusjoner. Felles for alle disse prosjektene er at det er stor deltakelse fra næringsaktørene. Som eksempel på slike prosjekt kan nevnes prosjektet CompoShip der en forsker på bruken av kompositt i superstrukturen på offshorefartøy, lavhastighetsmanøvrering som har konsekvenser for både skrog, propeller og ror, utvikling av en felles standard for utdanning og trening av mannskap på ankerhåndteringsfartøy i samhandling med mannskap på rigg og kran/vinsj – for å nevne noen. Et av prosjektene som har fått stor oppmerksomhet i det siste er fellesprosjektet mellom Ulsteingruppen, inkubatorbedriften Evomek og logistikkmiljøet på Høgskolen i Molde. Dette prosjektet har utviklet et ekstra dekk på plattform service fartøy. De to inkubatorbedriftene ICD og Evomec har sammen utviklet og levert et nytt bevegelig helikopterdekk til seismikk fartøy.

Internasjonale nettverk

NCE Maritime er initiativtaker til og aktiv i internasjonale forsknings- og utdanningsnettverk – som er blant de fremste i verden med fokus på maritim aktivitet. Som eksempel kan nevnes prosjektet RoNoMar – et prosjekt rettet mot Romania i et samarbeid mellom den maritime næringen, utenriksdepartementet, SIVA og Innovasjon Norge. Tilsvarende prosjekt er på gang i Kroatia. Sammen med Møre og Romsdal Fylke og Kystverket – som begge er aktive deltakere i den maritime klyngen – er NCE Maritime deltakere i et stort EU-prosjekt innenfor "The Baltic Sea Region Programme 2007 - 2013" kalt EfficienSea.

I slike nettverk skjer det en betydelig erfaringsoverføring. NCE Maritime ser muligheten av å lære av og til andre miljø. Med bakgrunn i at den maritime klyngen på Møre er svært internasjonal, vil arbeidet med slike internasjonale maritime nettverk derfor intensiveres.

Samarbeid med andre NCE'er

Det er til sammen 9 NCE-prosjekter i Norge. Noen av disse er relatert til olje- og gass virksomheten. NCE Maritime satser på et økt samarbeid med de andre NCE'ene for å oppnå positive synergieffekter i favør av økt verdiskaping for olje- og gassvirksomheten til Norge. NCE Maritime har blant annet ansatt en egen spesialist innenfor fagfeltet subsea for å styrke samarbeidet med NCE SubSea i Bergen.